

A. Versari

Progr.Num. 265/2011

Questo giorno **Lunedì 28** del mese di **Febbraio**dell' anno **2011** si è riunita nella residenza di **via Aldo Moro, 52 BOLOGNA**

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Errani Vasco	Presidente
2) Saliera Simonetta	Vicepresidente
3) Bianchi Patrizio	Assessore
4) Bortolazzi Donatella	Assessore
5) Freda Sabrina	Assessore
6) Gazzolo Paola	Assessore
7) Lusenti Carlo	Assessore
8) Marzocchi Teresa	Assessore
9) Melucci Maurizio	Assessore
10) Mezzetti Massimo	Assessore
11) Muzzarelli Gian Carlo	Assessore
12) Rabboni Tiberio	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore **Muzzarelli Gian Carlo****Oggetto:** PROGETTO DI LEGGE DI INIZIATIVA DELLA GIUNTA REGIONALE RECANTE "MISURE STRAORDINARIE A SOSTEGNO DEL SISTEMA AEROPORTUALE REGIONALE".Cod.documento **GPG/2011/305**

Num. Reg. Proposta: GPG/2011/305

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Visto l'art. 64 dello Statuto della Regione Emilia-Romagna che al comma 1 prevede che la Regione per attività inerenti allo sviluppo economico, sociale e culturale o ai servizi di rilevanza regionale, può, con legge, nel rispetto dell'art. 118 della Costituzione promuovere e istituire enti o aziende dotati di autonomia funzionale ed amministrativa e può partecipare a società, associazioni o fondazioni e ciò nel rispetto dei principi di proporzionalità e di svolgimento di attività di interesse generale dei cittadini, singoli o associati;

Considerato che la Regione in attuazione del vigente Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT'98-2010) e nell'ambito delle strategie volte a migliorare l'accessibilità del territorio regionale e a favorire ogni opportunità di trasporto per le diverse tipologie di utenti intende perseguire l'obiettivo di promuovere un sistema aeroportuale regionale integrato in un contesto di confronto e di cooperazione con gli Enti locali e con gli altri soci delle società di gestione aeroportuali;

Considerato, inoltre, che per conseguire tali finalità e obiettivi in coerenza con lo scopo di sostenere talune società di gestione nei confronti di una crescente pressione da parte dei vettori aerei, appare necessario autorizzare la partecipazione della Regione Emilia-Romagna al capitale sociale di una nuova ed unica società avente ad oggetto la gestione delle partecipazioni delle società Esercizio Aeroporti Forlì - SEAF SpA e AERADRIA SpA Aeroporto Federico Fellini di Rimini, individuandone puntualmente le condizioni di partecipazione e la quota massima di partecipazione;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni, esecutive ai sensi di legge:

- n. 1057 del 24 luglio 2006 concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale. Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali" e s.m.;
- n. 1663 del 27 novembre 2006 concernente "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente" e s.m.i.;
- n. 1720, del 4 dicembre 2006, concernente "Conferimento degli incarichi di responsabilità delle Direzioni Generali della Giunta regionale";
- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007." e s.m.;
- n. 1173 del 27 luglio 2009 concernente "Approvazione degli atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale (decorrenza 1.8.2009)";

Visto il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 101 del 10/05/2010 avente ad oggetto "Nomina dei componenti della Giunta regionale e specificazione delle relative competenze" e n. 130 del 3/06/2010 di modifica ed integrazione allo stesso;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore a "Programmazione territoriale, urbanistica. Reti di infrastrutture materiali e immateriali. Mobilità, logistica e trasporti";

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

1. di proporre all'Assemblea Legislativa regionale, per l'approvazione ai sensi dell'art. 64 comma 3 dello Statuto regionale e per le ragioni esposte in premessa e qui integralmente richiamate, il progetto di legge, di cui all'Allegato 1 parte integrante della presente deliberazione, costituito da n. 2 articoli, unitamente alla relativa relazione illustrativa.

- - -

ALLEGATO 1

Relazione illustrativa al progetto di legge.

Con il presente progetto di legge la Regione Emilia-Romagna, in attuazione di quanto già previsto dal PRIT 1998-2010, interviene a sostegno della realizzazione di un sistema aeroportuale regionale integrato.

Negli anni scorsi la Regione, nel perseguire tale obiettivo, ha acquisito quote di partecipazioni azionarie nelle società di gestione degli aeroporti di Bologna, Forlì e Rimini per assecondare la crescente domanda di trasporto aereo di passeggeri e merci, valorizzare le vocazioni dei diversi territori e specializzare ciascun aeroporto su determinati segmenti di mercato. Tali obiettivi peraltro sono stati ulteriormente confermati dal programma di mandato della Giunta regionale predisposto in avvio dell'attuale legislatura regionale.

Per realizzare il disegno programmatico appena esposto la Regione, attraverso la partecipazione alle diverse società di gestione aeroportuale, ha in primo luogo perseguito il rafforzamento delle stesse società favorendo per ciascuna, fra le altre opportunità, il rilascio della concessione totale da parte dello Stato e, specificamente per la SEAF SpA di Forlì, operando per la ricerca di investitori privati che apportassero sia risorse finanziarie, sia capacità gestionali.

E' innegabile comunque che l'obiettivo della realizzazione di un sistema aeroportuale regionale integrato ha scontato negli ultimi anni diverse difficoltà, riconducibili in buona misura al prevalere di elementi di competizione fra i vari scali e territori. Ciò ha esposto talune società di gestione ad una crescente pressione da parte dei vettori aerei, in particolare i vettori low cost, tanto da peggiorare progressivamente i risultati di bilancio.

Per dare ulteriore sostegno al sistema aeroportuale regionale la Regione Emilia-Romagna, in concorso con gli altri soci, promuove la costituzione di una nuova e unica società che gestirà le partecipazioni di Seaf-Forlì e Aeradria-Rimini con l'obiettivo di rafforzare finanziariamente le società, di innalzare e integrare le competenze professionali e organizzative delle stesse, creando un soggetto imprenditoriale in grado di effettuare un'efficace politica commerciale nei confronti dei vettori aerei e incrementando le opportunità di trasporto per le diverse tipologie di utenti.

Il progetto di legge si compone di un articolo 1 contenente, in ossequio all'art. 64 dello Statuto regionale, gli obiettivi e le finalità dell'autorizzazione alla partecipazione societaria della Regione Emilia-Romagna al capitale sociale di una nuova ed unica società avente ad oggetto la gestione delle

partecipazioni delle società Esercizio Aeroporti Forlì - SEAF SpA e AERADRIA SpA Aeroporto Federico Fellini di Rimini; le specifiche condizioni cui è finalizzata la partecipazione regionale a tale nuova società; la specifica autorizzazione con l'indicazione del tetto massimo di spesa per gli oneri finanziari derivanti dalla partecipazione.

All'art. 2 del progetto di legge segue la relativa norma finanziaria.

Progetto di legge recante "Misure straordinarie a sostegno del sistema aeroportuale regionale"

Art. 1

Riordino delle partecipazioni nelle società aeroportuali di Forlì e Rimini

1. La Regione Emilia-Romagna, in attuazione delle previsioni del vigente Piano regionale integrato dei trasporti, è autorizzata a partecipare ad una nuova ed unica società nella forma giuridica della società per azioni, avente ad oggetto la gestione delle partecipazioni delle società Esercizio Aeroporti Forlì - SEAF SpA e AERADRIA SpA Aeroporto Federico Fellini di Rimini.
2. Alla formazione dell'atto costitutivo, dello statuto e degli eventuali patti parasociali della nuova società concorrono, ciascuno nell'ambito della propria autonomia decisionale, i soci rispettivamente della società Esercizio Aeroporti Forlì - SEAF SpA e AERADRIA SpA Aeroporto Federico Fellini di Rimini, che adottano altresì le misure transitorie atte a garantire la funzionalità delle società aeroportuali.
3. La partecipazione della Regione, nel contesto del processo di realizzazione del sistema aeroportuale regionale integrato, è finalizzata:
 - a) a valorizzare le vocazioni dei diversi territori e a specializzare ciascun aeroporto su determinati segmenti di mercato;
 - b) ad innalzare ed integrare le competenze professionali ed organizzative delle società partecipanti;
 - c) a dar vita ad un soggetto imprenditoriale in grado di effettuare una efficace politica commerciale verso i vettori aerei e di ampliare considerevolmente le opportunità di trasporto per le diverse tipologie di utenti.
4. La partecipazione della Regione alla società di cui al comma 1 è autorizzata fino ad un massimo di euro 3.000.000,00.
5. L'assemblea legislativa, ai sensi dell'art. 64, comma 4, dello Statuto regionale sarà informata preventivamente ed in modo adeguato sul contenuto dell'atto costitutivo, dello statuto e degli eventuali patti parasociali.
6. Il Presidente della Regione è autorizzato a compiere tutti gli atti necessari, a norma di legge, al fine di perfezionare le partecipazioni di cui al comma 1. I diritti conseguenti alla qualità di socio della Regione Emilia-Romagna saranno esercitati dal Presidente della Regione o da un suo delegato allo scopo. Il contenuto di eventuali patti parasociali ed ogni modifica agli statuti della società, che potranno intervenire successivamente alla partecipazione della Regione, devono essere previamente comunicati alla Giunta della Regione Emilia-Romagna, anche ai fini dell'applicazione dell'articolo 64 dello Statuto.

Art. 2

Norme finanziarie

1. Per far fronte agli oneri derivanti dall'attuazione della presente legge, sono apportate le seguenti variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio 2011:

Stato di previsione della spesa

a) Variazioni in aumento:

Unità previsionale di base 1.4.3.3.1650 – Aeroporti regionali

Cap. _____ Partecipazione alla Società per azioni per la gestione delle partecipazioni nelle società aeroportuali di Forlì e Rimini.

Stanziamiento di competenza

3.000.000,00

Stanziamiento di cassa

3.000.000,00

b) Variazioni in diminuzione

Unità previsionale di base 1.7.2.2.29150 - Fondi speciali per provvedimenti legislativi in corso di approvazione

Cap. 86500 Fondo speciale per far fronte ai provvedimenti legislativi regionali in corso di approvazione - spese di investimento.

Stanziamiento di competenza

3.000.000,00

Stanziamiento di cassa

3.000.000,00